



МИНТРАНС РОССИИ  
(РОСТРАНСНАДЗОР)  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО  
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО  
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002  
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84  
mtu@yufo.rostransnadzor.gov.ru  
www.rostransnadzor.gov.ru

03.04.2025 № 5.3-13-1020

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Информационное письмо**

Генеральному директору  
АО «Морской нефтяной терминал»

А.С. Юрову

Email: [office@mntoil.ru](mailto:office@mntoil.ru)

Уважаемый Александр Сергеевич!

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует о нарушении безопасности движения - происшествии при перевозке опасных грузов, произошедшего 08 марта 2025г. на станции Сулин Северо-Кавказской железной дороги.

Обстоятельства нарушения безопасности движения: 08 марта 2025 г. в 13 часов 43 минуты на II пути станции Сулин (3 класс, грузовая), двухпутного электрофицированного участка Зверево-Новочеркасск Ростовского территориального управления Северо-Кавказской железной дороги старшим осмотрщиком-ремонтником ВЧДЭ-5 был обнаружен струйный пролив груза из-под крышки заливной горловины в вагоне-цистерне № 51669463 (груз- 30/ООН 1203, БЕНЗИН МОТОРНЫЙ, АК 305), о чем сообщил дежурному по станции Сулин.

С 3-го пути маневровым порядком состав из 6 вагонов был переставлен на 12 путь для дальнейшего исключения вагона №51669463 и оставления его участок пути №20, предназначенного для ликвидации аварийных ситуаций.

В 15 часов 35 минут от составителя поездов получена информация о наличии течи во втором вагоне №73125577. Начальником станции было принято решения о необходимости перестановки всей группы вагонов на участок пути №20.

Вагоны-цистерны модели 15-776-01 и 15-150-04 (4-осная цистерна). Дата постройки: 20 января 2004 г. и 11 февраля 2021г. Дата последнего ремонта: Капитальный ремонт - 23 июня 2019 г. и Деповской ремонт - 21 января 2025 г.

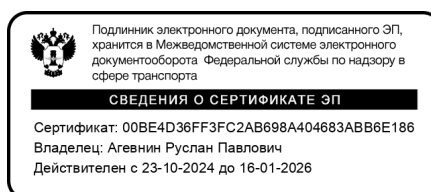
Согласно материалам расследования и технического заключения, установлено: причиной пролива опасного груза явилось негерметичное закрытие заливной горловины вагона-цистерны и превышение степени допустимого наполнения вагона-цистерны опасным грузом без учёта максимальной температуры окружающего воздуха при перевозке.



Грузоотправителем ООО «Лукойл-Волгограднефтепереработка» были нарушены требования части 3 ст. 21 Федерального закона от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», пунктов 8, 16 Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонов бункерного типа для перевозки нефтебитума (утв. Приказом Минтранса РФ от 29.07.2019 года №245).

В целях предотвращения подобных нарушений безопасности движения со стороны грузоотправителей при подготовке и перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, предлагаю ознакомить причастных работников с указанной информацией.

Заместитель  
начальника управления



Р.П. Агевнин

Исп. Петручик Д.В.  
Тел. 8-918-520-03-36

